



El Club de Vela Badalona organitza la Lliga de creuers 2011-2012 per a la classe CREUER, i pel seu millor desenvolupament crea les següents

NORMES GENERALS

I.— ORGANISMES.— El Club de Vela Badalona crea per a aquesta regata un Comitè de Regata i un Comitè de Protestes amb les facultats que els hi concedeix la regla 88.2(b) del Reglament de Regates a Vela (RRV).

II.— RESPONSABILITAT.— Tots els participants a la regata ho fan sota el seu propi risc i la seva pròpia responsabilitat (Regles 3 i 4 del RRV).

El Comitè Organitzador o qualsevol persona o organisme involucrat en l'organització de l'esdeveniment refusa tota responsabilitat per pèrdues, danys, lesions o molèsties que puguin succeir a persones o coses, tant a terra com a mar, com a conseqüència de la participació en les proves emparades per aquestes Instruccions de Regata.

III.— VELES.— S'aplicarà el que preveu l'apèndix G del RRV, donant un marge de temps als que s'inicien perquè s'hi adaptin progressivament. En cas de no ajustar-se a aquesta norma, el vaixell haurà d'identificar-se per ràdio en creuar la línia d'arribada.

D'acord amb la regla 89.2 del RRV es publiquen les següents

INSTRUCCIONS DE REGATA

1.— ESCENARI

Aquesta regata se celebrarà en aigües properes al Club de Vela Badalona els dies indicats a l'anunci de regates, compresos entre el 18 de setembre de 2011 i el 30 de juny de 2012.

2.— REGLES

2.1 Aquesta regata es regirà per:

- el Reglament de Regates a Vela de la ISAF, edició 2009-2012
- les prescripcions de la RFEV.
- les prescripcions de la Guia Esportiva de la FCV.
- Reglament Tècnic de Creuers de la RFEV.
- el Reglament de Mesurament RI i les especificacions d'organització de regates RI.
- el Reglament de seguretat de la ISAF.
- aquestes Instruccions de Regata i les seves modificacions.

En cas de discrepància entre l'Anunci i aquestes Instruccions, prevaldran les Instruccions.

3.— INSCRIPCIONS

3.1 Poden participar-hi aquells iots inscrits i registrats d'acord amb l'Anunci de Regata.

4.— MODIFICACIONS

4.1 Qualsevol modificació a les Instruccions de Regata s'anunciarà en el «Tauler Oficial d'Anuncis (TOA)» abans d'una hora de l'hora prevista per donar el senyal d'Atenció de la primera prova del dia en la qual sigui vàlida, excepte qualsevol modificació en el programa de regates, que s'anunciarà abans de les **20** hores del dia anterior a la seva efectivitat.

4.2 Els avisos als participants s'anunciaran en el TOA situat al web del club: cvbadalona.org



5.— PROGRAMA DE LES PROVES

CALENDARI

Les proves es celebraran els dies indicats en l'Anunci de Regata.

HORARI DE LES PROVES

- * 10:00h Inscripció i registre de participants
- * 11:00h Reunió de patrons
- * 12:30h Senyal d'Atenció
- * No es donarà cap senyal de sortida més tard de les 13:30 h.
- * Es descartarà una prova de cada quatre.
- * Cap prova podrà ser ajornada a una altra data: si no es pot celebrar el dia previst quedarà definitivament anul·lada.

6.— CAMP DE REGATES

- 6.1 La situació del camp de regata s'indicarà a la reunió de patrons. La seva situació podrà modificar-se, la qual cosa s'avisarà a l'aigua, mitjançant el vaixell del Comitè de Regata, que un cop fondejat marcarà l'emplaçament del mateix i ho comunicarà per ràdio.
- 6.2 Els iots que no es trobin en regata, evitaran travessar el camp de regata on s'estigui competint.

7.— RECORREGUTS

Serán recorreguts al vent tal i com es defineix a l'**Annex 1**, excepte la última prova, que serà un recorregut costaner.

- 7.1 Abans o amb el senyal d'Atenció el Comitè de Regata, indicarà, si és possible, el rumb d'agulla a la balisa 1.
- 7.2 Recorregut escurçat: s'aplicarà la Regla 32 del RRV.

8.— BALISES

- 8.1 Les balises de recorregut es descriuen a l'**Annex 1**
Les balises no col·locades al seu lloc no seran motiu per sol·licitar reparació.

9.— SORTIDES

- 9.1 Les sortides es donaran d'acord amb l'**Annex 1**
- 9.2 L'ordre de sortida s'assenyalarà amb la bandera de la classe/modalitat hissada en el vaixell del Comitè com senyal d'Atenció.
- 9.3 Cap iot no sortirà més tard de 10 minuts del seu senyal vàlid de sortida, els que així ho facin seran considerats DNS.
- 9.4 Si les condicions són desfavorables els vaixells del Comitè en posició de sortida/arribada podran mantenir la mateixa posició ajudant-se del motor.
- 9.7 El Comitè de Regata podrà rectificar la línia de sortida durant el període d'atenció.
- 9.8 El Comitè de Regata, si és possible, indicarà els números de vela dels iots considerats «OCS» o «BFD» a través de comunicació via radio VHF, la forma i l'ordre de comunicar-ho no seran motiu per sol·licitar reparació.

10.— CANVI DE RECORREGUT I LONGITUD

- 10.1 Un cop donada la sortida no es faran canvis de recorregut.

11.— L'ARRIBADA

- 11.1 Veure l'**Annex 1**

12.— TEMPS LÍMIT

- 12.1 El temps límit per a cada prova i per a cada iot participant serà calculat d'acord amb les Normes RI.
$$\text{Temps Límit} = \text{SPM}_L * 1.8 * \text{distància teòrica en milles.}$$

13.—PROTESTES I REPARACIONS

- 13.1 Es podran fer d'acord amb les Regles 60, 61 i 62 amb les modificacions i ampliacions següents:
- 13.2 La bandera de protesta serà la bandera "B" del CIS, o bé una bandera vermella rectangular.
Immediatament després de finalitzar una prova, un iot que té intenció de protestar haurà d'informar, de viva veu o mitjançant la ràdio, al Comitè de Regata en posició de línia d'arribada, de la seva protesta i contra qui o quins altres iots protesta. (Amplia Regla 61.1(a) del RRV).
- 13.3 Un iot que no acaba i que té intenció de protestar haurà d'informar l'Oficina de Regata immediatament, després de la seva arribada a terra, de quin és el vaixell o els vaixells contra els quals vol protestar (Amplia Regla 61.1(a) del RRV).
- 13.4 Presentació de Protestes:



Termini general de protestes	60 minuts després de l'hora d'arribada del vaixell que protesta en la prova del dia.	
A.5 RRV	Fins 30 minuts després de finalitzar el termini per a protestar	
Reobertura d'audiència	Audiències de la prova anterior	Fins les 10:30 hores del dia de la prova següent
	Audiències de l'últim dia	30 minuts després d'haver sigut notificada la resolució (modifica la Regla 66 del RRV)

a) Aquesta hora límit s'aplicarà a:

- I. Protestes entre iots
- II. Sol·licituds de reparació per fets o omissions produïts a mar.
- III. Protestes del Comitè de Regata o del Comitè de Protestes.

13.5 Les protestes i reparacions es presentaran en formularis que hi haurà disponibles a l'Oficina de Regata i es presentaran dintre del temps establert.

13.6 En compliment de la Regla 61.1(b) del RRV, l'avís de Protesta del Comitè de Regata i/o del Comitè de Protestes serà exposat al TOA.

13.7 El Comitè de Protestes es reunirà després del termini de presentació de protestes o abans si és possible en els locals del club, per acceptar, instruir, deliberar i fallar les protestes presentades, i queden convocats en el termini citat, sense necessitat de fer-ho particularment, el patró o representant dels vaixells que protesten i aquells contra els que es reclama, els quals han d'anar-hi amb els seus testimonis i altres elements de prova.

Els patrons o representants dels vaixells reclamants informaran del seu propòsit als vaixells contra els que protesten i amb aquest avís queden convocats oficialment.

13.8 Tots els patrons o representants han de quedar a disposició del Comitè de Protestes en el recinte del port fins que es notifiqui que aquesta situació ha acabat.

14.— MÍNIM PER DONAR UNA SORTIDA

14.1 Es requeriran un mínim de 2 iots inscrits en la prova per donar una sortida.

15.— REGLES DE SEGURETAT

15.1 S'aplicaran les Regles de Seguretat de la ISAF per a regates de QUARTA categoria.

15.2 Es podrà demanar a tots els participants de signar un full, a l'Oficina de Regata, comproment-se a acomplir amb l'equip de seguretat exigint per aquesta regata.

15.3 Els iots tornaran als seus llocs d'estiba o amarratge a port. Qualsevol iot que es vegi obligat a tornar a terra pels seus propis medis en un lloc diferent al que consti al club, comunicarà immediatament aquesta circumstància trucant al coordinador de seguretat.

Tel.:652 960 103

Els participants observaran amb molta cura aquesta Instrucció, doncs del contrari se'ls hi podria exigir el pagament de les despeses de recerca.

15.4 Telèfon de seguretat de **SALVAMENT MARÍTIM: Barcelona: 93 223 47 33**

16. — COMUNICACIONS

16.1 A la reunió de patrons de cada prova es comunicarà el canal oficial de ràdio assignat per capitania marítima.

16.2 Tot vaixell en regata portarà la ràdio oberta, en el canal establert, durant tot el transcurs de cada prova, fins que arribi a port, s'hagi retirat o no.

17. – TRIPULACIÓ I SUBSTITUCIONS

17.1 Tota persona a bord haurà d'estar declarada a la Butlleta d'Inscripció.

17.2 La substitució d'un tripulant haurà de ser sol·licitada per escrit al Comitè de Regata i signat pel patró, tot i adjuntant fotocòpia de la Llicència Federativa en vigor, abans de les 11:00h. de cada dia de regata.

18.—DEIXALLES I RESIDUS

18.1 Es prohibeix llençar deixalles i residus a l'aigua durant tota la competició.

La penalitat per infracció d'aquesta Instrucció de Regata serà decidida pel Comitè de Protestes, i pot ser la desqualificació de les proves celebrades aquell dia o un altre que es cregui convenient.

El Comitè Organitzador